

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.8.2021	Dokumentace k čistopisu	####

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 11	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 13 T: +420 277 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 13 T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce: <div style="text-align: center;"> Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 tra ti Horažďovice př. - Klatovy </div>		Označení (S-kód): S632000129	
		Zakázka: 20-261.208	
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)	
Název objektu:		P939, výstavba PZS	
Název přílohy:		Tabulka přejezdu P939	
Název dílčí části přílohy:		-	
Odpovědný projektant: Ing. Martin Raibr 		Zpracovatel přílohy: Ing. David Zrůst 	
Kraj: Plzeňský		Měřítko: - Formáty: -xA4	
Katastrální území: Klatovy		TUDU: 0371 20/L1/24	
Smluvní datum zpracování: 29.08.2021		DUP:	
S-kód:		Stupeň dokumentace:	
Část:		Objekt:	
Podobojekt:		Příloha:	
Revize:			
S 6 3 2 0 0 0 1 2 9		_ D U S P _ D 1 1 3 X _ P S 1 3 0 1 X X _ X X 2 _ 0 3 0 1 _ 0 0 1	

TABULKA PŘEJEZDU																										
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																										
TRAT:		Horažďovice předměstí - Klatovy						PŘEJEZD km 54,959				(na širé trati)														
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami				Označení: BK9 / P939														
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla																		
d _p [m]		11,6	d _s [m]		22	t _u [s]		10	t _L [s]		44,16	t _z [s]		-	t _{rp} [s]		-	V _s [km/h]		5	š _p [m]		3,1	α [°]		88
d _T [m]		33,6	t _{b1} [s]		6	t _{u1} [s]		0	t _v [s]		24,16	t _{zz} [s]		24,16	t _x [s]		-	V _v [km/h]		20				β ₁ [°]		88
d _z [m]		33,6	t _{b2} [s]		3	t _{u2} [s]		0	t _o [s]		10	t _r [s]		1				V _t [km/h]		65	a [m/s^2]		1,3	β ₂ [°]		88
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba																		
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _i [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]														
TK	700	550	lichý	54,956	60	313	330	9706	180	120	2237	2280														
			sudý	54,962	0	428	450	1591	60	72	548	2280														

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME															
Volné úseky vždy:		13J	15J	17J	19J										
Předepsaná poloha výhybek a															
Úseky															
kromě															
nemusí být volné při															

VÝSTRAŽNÝ STAV													
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.	
BK9-1	Bešín		65	798	1818	53,138	56	56					
BK9-1	Bešín		75	920	1818	53,138	43	43				1)	
BK9-2	Klatov		65	798	923	55,885	6	0					
BK9-2	Klatov		75	920	923	55,885	0	0				1)	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:				A2	B2										
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				všech											
po sklopení břevna závor:				všech											

POZNÁMKY															
1) Výpočet pro výhledové zvýšení rychlosti. Stavbou se nerealizuje.															